

## TRANSPORTVÄG

Fastighetsinnehavaren (om inte annat avtalats med nyttjanderättshavaren) ska se till att transportväg fram till silouppställningsplats hålls i framkomligt inför leverans. Transportväg ska ha en hårdgjord körbana. Transportväg ska vara snöröjd och halkbekämpad vintertid, samt bärighet för tung lastbil (axeltryck 21 ton).

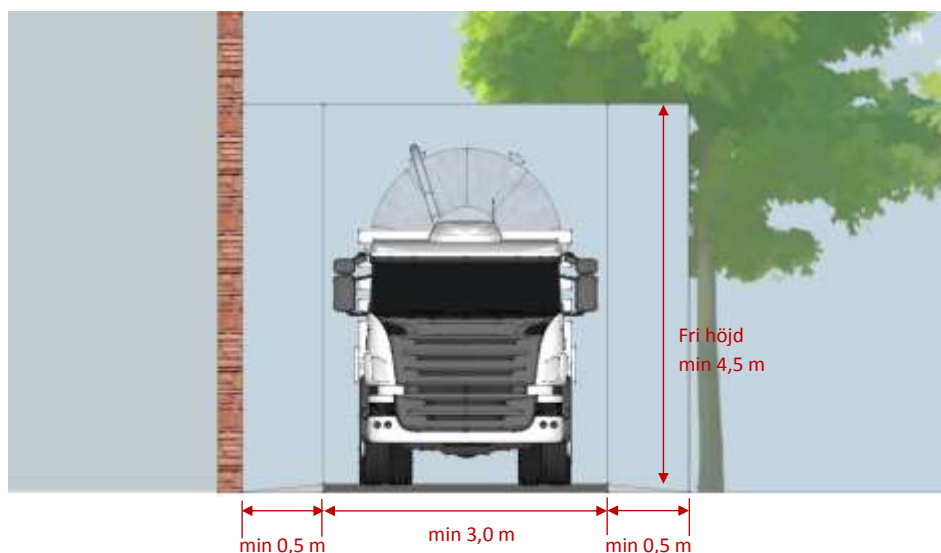
## VÄGBREDD

Vägen ska vara minst 8,0 m bred om körning i båda riktningarna förekommer. Om parkering tillåts vid sidan av vägen måste vägen vara bredare. Om vägen är mötesfri och det inte finns parkerade bilar kan vägen vara smalare men den ska vara minst 4,0 m. Träd och annan växtlighet får inte inkräkta på vägbredden, ej heller snövallar. (se figur 1)

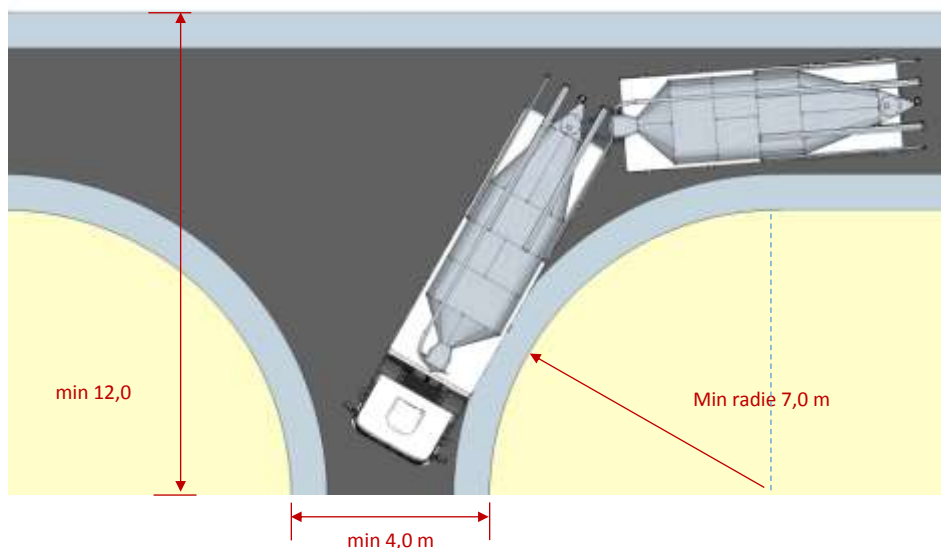
## FRI HÖJD

Vägen ska ha en fri höjd på 4,5 m (se figur 1). Träd och växtlighet får inte inkräkta på den fria höjden.

Figur 1: Exempel på fri höjd och bredd vid mötesfri väg med p-förbud



Figur 2: Exempel på T-korsning (gäller mötesfri väg med p-förbud)



## VÄNDPLATS

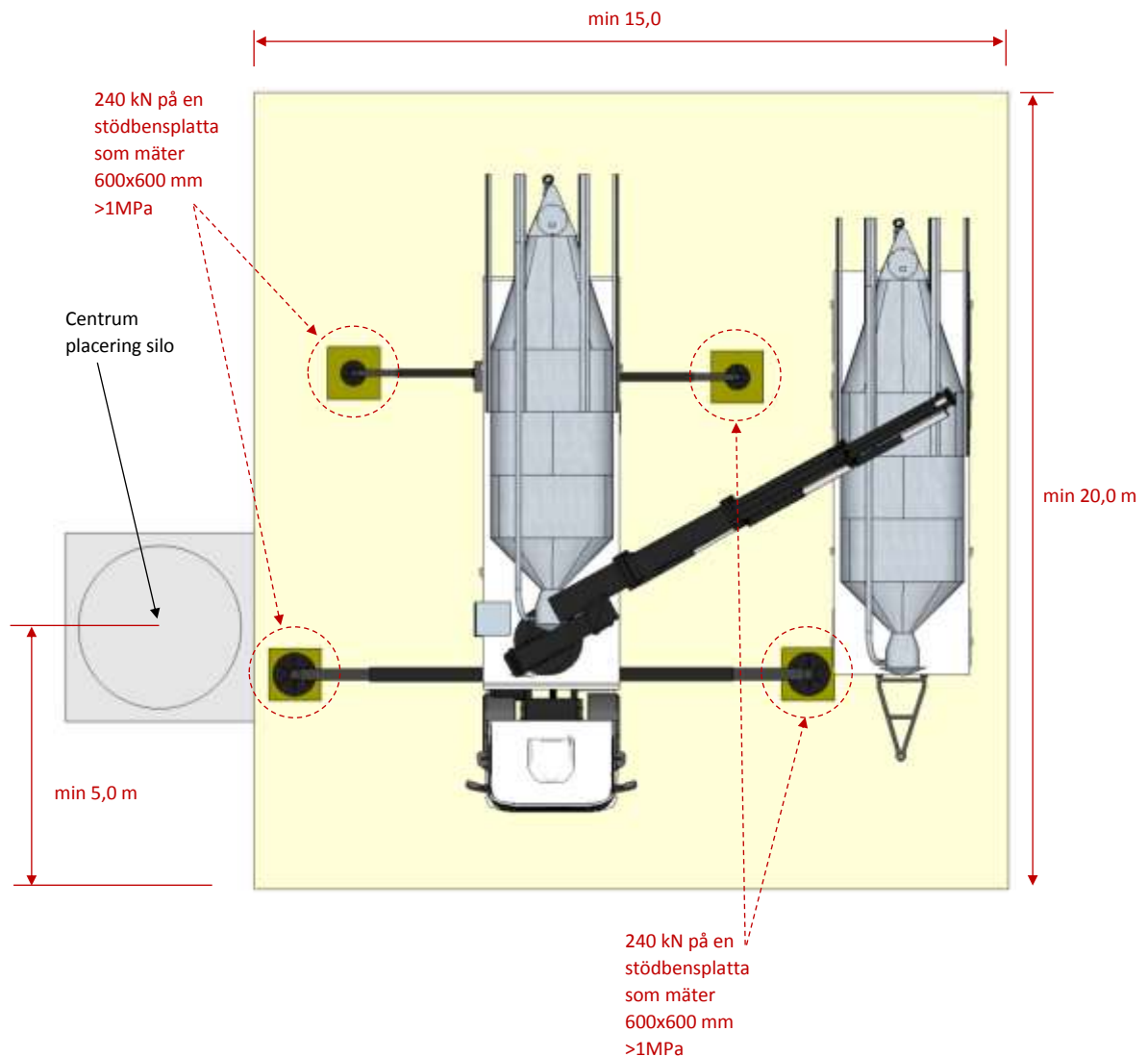
Vid återvändsgata ska det finnas möjlighet för lastbilen att vända. Vändplan för en normal lastbil ska ha en diameter av 25 m med en hindersfri remsa på ytterligare 1,0 m runt om, samt bärighet för tung lastbil (axeltryck 21 ton). Alternativ till detta kan vara en vändplats eller en trevägskorsning som möjliggör en så kallad T-vändning. (se figur 2)

## ENSKILD VÄG OCH TOMTMARK

Enskild väg och tomtmark som utnyttjas, ska vara så dimensionerad och hållas i sådant skick att den är farbar för leveransbilen, och ha en bärighet för tung lastbil (axeltryck 21 ton). Om vägen inte kan hållas farbar har chauffören rätt att vägra köra på den vägen.

## VID LEVERANS MED KRANBIL GÄLLER

På lossnings-platsen måste körbar väg finnas för bil + släp (24 m) där silon skall ställas upp, samt möjlighet att ställa av släpvagnen bredvid kranbilen. Kranbilen skall kunna stå i direkt anslutning till fundamentet, utan att föremål (t.ex. byggnader, stängsel, luftledningar etc.). Lossningsplatsen ska ha en bärighet för tung lastbil (axeltryck 21 ton). Även fundamentet ska vara utförd enligt manual, kontrollerad, rengjord och fri från föremål snö och is. Om detta inte uppfylls, tillkommer tilläggsdebitering för omlastning eller inhyrning av mobilkran, beroende på silostorlek. Kund skall även vara behjälplig vid resning av silon. Tillgång till 230V ska finnas vid silo-plattan.



Chauffören skall vägra lossning om risk för skada eller olycka föreligger.

Chauffören har rätt att vägra lossning om här angivna förutsättningar ej är uppfyllda. I dessa fall kommer eventuella tilläggskostnader som t.ex returfrakt debiteras kund. En ny utkörning av silo debiteras extra. Om silo istället skall lossas på annan plats för provisorisk lagring kan även detta resultera i en extra debitering. Kunden är i så fall också ansvarig för korrekt lagring, säkring och skydd av silon och övrigt medföljande material, samt får ordna uppställning av silon själv. En kreditering för frakt- och uppställningskostnad görs inte, om här ovan nämnda leveransförutsättningar ej är uppfyllda eller om risk för skada eller olycka föreligger som även kan härröra till väderförutsättningar.